



Statens vegvesen

Leveres elektronisk

Høring – Forslag til endringer i regelverket for små elektriske kjøretøy – El-sparkesykler

Huseierne har 235.000 medlemmer over hele landet. Vi representerer både vanlige boligeiere og vi har over 6000 sameier og borettslag som medlemmer.

Huseierne ser at forslagene i stor grad tar utgangspunkt i veitrafikkloven og omhandler ferdsels på offentlige veier, fortau, torg og plasser.

Huseierne registrerer at parkering og bruk av elsparkesykler på private gårdstun ikke berøres. Dette er uheldig etter vår mening.

Enkelte private gårdstun har asfaltert parkeringsplass for flere beboere, for eksempel i tilknytning til eierseksjonssameier. Slik kan større private parkeringsplasser derfor lett forveksles med et område som er åpent for offentlig ferdsel.

Etter vår mening er det derfor behov for regler som forbyr parkering på private gårdstun, og som kan gi eier(e) av gårdstunet sanksjoneringsmuligheter.

Parkering av elsparkesykler skiller seg ad fra annen uønsket hensettelse av gjenstander på privat grunn, ved at både eier av kjøretøyet er kjent og bruker er registrert. Videre er det slik at slik parkering fort blir et vedvarende og gjentakende problem. Håndheving av private forbud for parkering er uhensiktsmessig.

Vi mener det derfor bør fastslås i lovverket at og parkering av elsparkesykler på privat gårdstun er forbudt.

Eier av privat gårdstun gis sanksjonsmuligheter overfor selskapene som eier leier ut elsparkesyklene.

Følgende tiltak bør etter vår mening vurderes:

- Utleieselskapene skal etablere en lett tilgjengelig funksjon på sine hjemmesider, der det er enkelt å melde fra om feilparkerte elsparkesykler.
- Utleieselskapene skal ha en frist på for eksempel 24 timer for å fjerne innrapporterte, feilparkerte elsparkesykler. Det bør også være hjemmel for kompensasjon overfor eier av privat grunn dersom fristen ikke overholdes.



Huseierne

- Utleieselskapene skal ha en plikt til å markere gårdstun – som er registrert med feilparkering – som såkalt No Parking Zone og gjøre brukerne oppmerksom på dette. Eiere av private gårdstun bør også få mulighet til å registrere sine eiendommer som No Parking Zone.

Oslo 10. februar 2021

Med vennlig hilsen

Carsten Henrik Pihl

Forbruker- og kommunikasjonssjef

/Sign